



TPMS MASTER

Руководство по эксплуатации

Прибор для работы с датчиками давления в шинах



Русский интерфейс | Обновление по Wi-Fi

Редакция: 6 октября 2026 года

Содержание

Руководство для уже обновлённого прибора Master с новым оформлением v18.

Как пользоваться руководством

Начните с кнопок и быстрого запуска. Для работы с конкретным автомобилем выберите его профиль в TPMS. Раздел обновления описывает получение следующих версий по Wi-Fi с сервера Megabox.

Кнопки и быстрый запуск	3
Главное меню и выбор автомобиля	4
Сканирование датчиков	5
Программирование: выбор способа	6
Результат записи и проверка ID	7
Обучение, информация и последний тест	8
Настройки и оформление	9
Обновление по Wi-Fi	10
Помощь и решение проблем	11

Текущая прошивка уже установлена. Повторная установка через USB для эксплуатации прибора не требуется. Новые опубликованные версии получают по Wi-Fi.

Изображения экранов иллюстрируют новое оформление. ID, OEM и показания на примерах служат для пояснения интерфейса; используйте данные своего автомобиля и датчиков.

Техническая поддержка
8 800 250-30-28

Кнопки и быстрый запуск

Прибор управляется физическими кнопками. Подсказки внизу экрана относятся к текущему разделу.



Кнопка	Действие
Стрелки	Выбор пункта меню, записи или положения колеса.
OK	Открыть выбранный пункт или подтвердить действие. В сканировании - переключить один / все датчики.
Назад	Вернуться в предыдущий раздел. Закрывает окно поддержки.
Антенна / сканирование	Запустить считывание выбранного датчика на экране сканирования.
?	Открыть окно технической поддержки. OK или Назад закрывает окно.
Две горизонтальные клавиши	Выполнить действие из нижней левой или правой подсказки на экране.

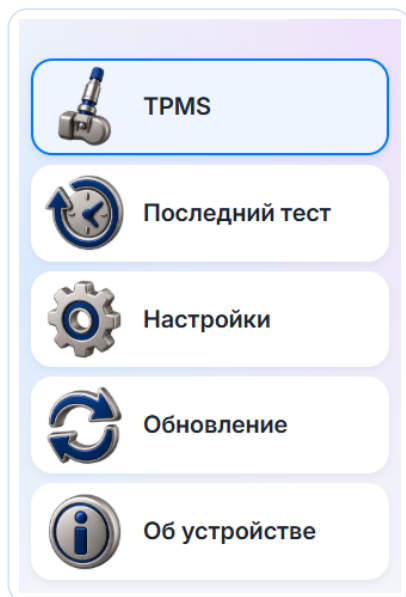
Первый рабочий цикл

1. Включите прибор штатной кнопкой питания. При низком заряде сначала зарядите его.
2. Откройте TPMS. Выберите бренд, модель, период выпуска и подходящий профиль датчика.
3. Откройте Сканирование датчиков. Выберите положение колеса и поднесите верхнюю часть прибора к датчику.
4. Нажмите кнопку с антенной. Дождитесь показаний, затем переходите к следующему колесу.
5. Нажмите OK, чтобы посмотреть все считанные датчики. Кнопка Назад возвращает в предыдущий раздел.

Выбор автомобиля выполняется до сканирования и программирования. Совпадения одной частоты недостаточно: проверьте период выпуска и OEM.

Меню и выбор автомобиля

Во всех темах основные пункты главного меню находятся на одном экране.



Главное меню, «Дневной 3D».



Компактный список моделей.
Номер выбранной строки - справа
вверху.

TPMS - выбор автомобиля и работа с датчиками.

Последний тест - быстрый возврат к ранее выбранным профилям.

Настройки - сеть, единицы, ID, звук и тема.

Обновление - новые версии по Wi-Fi.

Об устройстве - версии и сведения о приборе.

Выбор нужного профиля

1. Откройте TPMS и выберите марку автомобиля.
2. Выберите модель. Стрелками перемещайтесь по списку; подтверждайте выбор кнопкой ОК.
3. Выберите период выпуска и вариант датчика. Сверьте частоту и OEM с установленным датчиком или документацией автомобиля.
4. В разделе Функции выберите сканирование, программирование, обучение или информацию о датчике.

OEM - каталожный номер штатного датчика. ID - индивидуальный идентификатор конкретного датчика. Эти номера используются для разных задач.

Счётчик «61 из 71» означает выбранную 61-ю строку в списке из 71 записи. Это не номер страницы. Названия и количество записей зависят от выбранного автомобиля.

Сканирование датчиков

Путь: TPMS → автомобиль → Функции → Сканирование датчиков.

433 MHz 

OEM: A0009058413/A0009054713

ПЛ

ПП

ЗЛ

ЗП

ID

50721887

Давление

0 kPa

Темп.

19 C

Батарея

OK

OK - Все датчики

Карточка одного датчика. ID и показания на иллюстрации - пример.

433 MHz 

OEM: A0009058413/A0009054713

ПЛ

ПП

ЗЛ

ЗП

ПЛ

04B86552

240 kPa

25 C

ПП

04B86553

240 kPa

25 C

ЗЛ

04B86554

240 kPa

25 C

ЗП

04B86555

240 kPa

25 C

OK - Подробно

Общий вид считываний. Переключение вида: OK.

ПЛ - переднее левое.
ПП - переднее правое.
ЗЛ - заднее левое.
ЗП - заднее правое.

Стороны автомобиля определяются по направлению его движения.

Антенна запускает сканирование.
OK меняет вид.
Назад выходит из раздела.

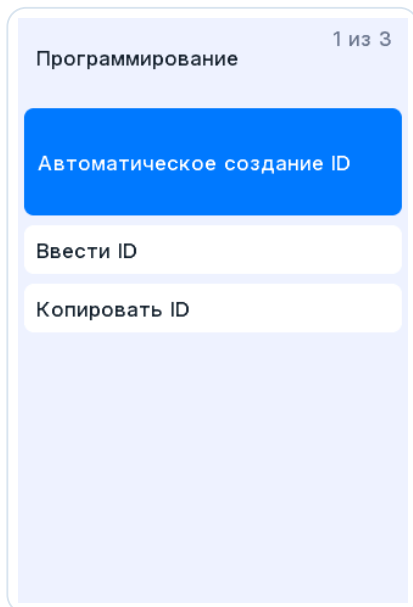
1. Выберите нужное колесо стрелками. Расположите верхнюю часть прибора около датчика; при установленном колесе ориентируйтесь на область вентиля.
2. Нажмите кнопку с антенной и дождитесь завершения считывания. Не переключайте вид вместо запуска сканирования.
3. Повторите для остальных колёс. OK переключает одиночную карточку и общий вид; ранее полученные данные остаются доступны.

Поле	Что означает
Частота / OEM	Профиль, который выбран для текущего автомобиля.
ID	Идентификатор, полученный от датчика. Вид зависит от настройки формата ID.
Давление / Темп.	Показания датчика в выбранных единицах.
Батарея в карточке	Состояние батареи датчика. OK - нормальное состояние по данным его протокола.
Значок справа вверху	Заряд аккумулятора самого Master, отдельно от батареи датчика.

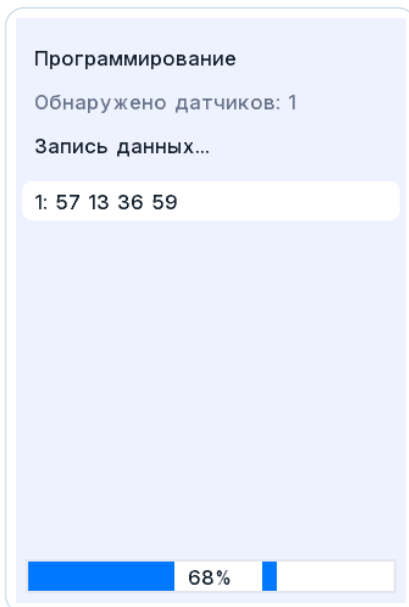
«--» означает, что значение ещё не получено или не передано датчиком. 0 бар может быть нормальным показанием датчика вне накачанного колеса. Отсутствие ответа само по себе не подтверждает неисправность датчика.

Программирование

Путь: TPMS → автомобиль → Функции → Программирование.



Выбор способа создания ID.



Во время записи отображаются обнаруженные датчики, ID и ход операции.

Перед записью

Используйте программируемый датчик, совместимый с Master и выбранным профилем.

Разместите его не дальше 10 см от верхней части прибора.

Другие датчики уберите минимум на 2 м. Для первой проверки оставьте один датчик.

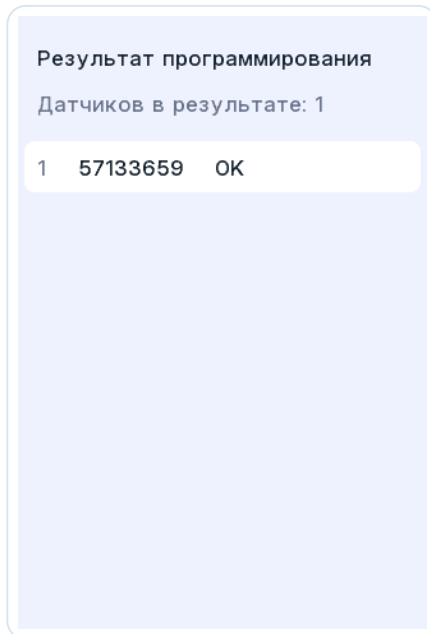
Способ	Когда применять
Автоматическое создание ID	Прибор создаёт новый идентификатор для программируемого датчика.
Ввести ID	Введите заранее известный ID, который требуется записать. Сверьте формат и все символы до подтверждения.
Копировать ID	Перенесите ID исходного датчика. Дальнейший вариант копирования выбирается в открывшемся меню.

1. Выберите профиль автомобиля и способ программирования.
2. Следуйте запросам на экране: задайте либо считайте исходный ID, затем разместите программируемый датчик у прибора.
3. Подтвердите запуск по подсказке. Во время записи не перемещайте датчик и не отключайте питание.
4. Дождитесь экрана Результат программирования. Выполните проверку по следующей странице.

Групповая запись доступна, когда её предлагает выбранная операция. При сообщении о лишних датчиках уберите их и повторите поиск. Максимум в штатном сообщении – 8 датчиков.

Результат записи и ID

Успешную запись подтвердите повторным считыванием датчика в том же профиле.



Пример результата: 1 датчик, ID 57133659, статус OK.

Как читать результат

В строке результата показаны номер датчика, его ID и итог операции. OK означает, что запись завершилась успешно по данным прибора.

Если программировались несколько датчиков, проверьте каждую строку. Пустая строка или ошибка не подтверждает успешную запись.

Если ID не показан, результат нельзя проверить по этому экрану. Перейдите к сканированию и считайте датчик; при повторении проблемы обратитесь в поддержку.

Числа на иллюстрациях - примеры. Не вводите их в свои датчики без соответствующей задачи.

Проверка после программирования

1. Запишите или сфотографируйте ID и статус каждого датчика на экране результата.
2. Вернитесь в Функции → Сканирование датчиков, сохранив тот же профиль автомобиля.
3. Считайте только что запрограммированный датчик кнопкой с антенной.
4. Сравните считанный ID с ожидаемым. При ручном вводе и копировании он должен соответствовать заданному идентификатору.
5. После установки датчиков выполните процедуру обучения, предусмотренную конкретным автомобилем.

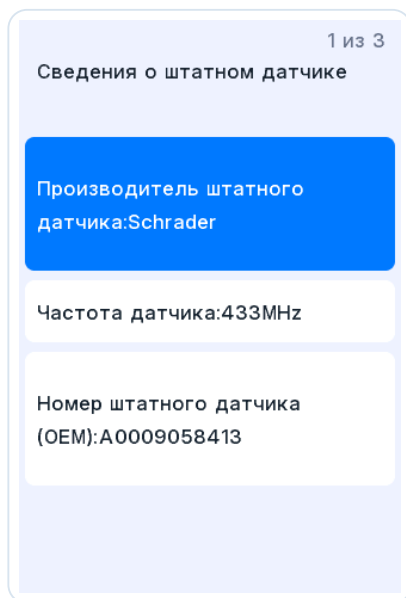
Формат ID

Десятичная и шестнадцатеричная запись могут выглядеть по-разному, хотя обозначают один ID. Перед сравнением выберите одинаковый формат в настройках.

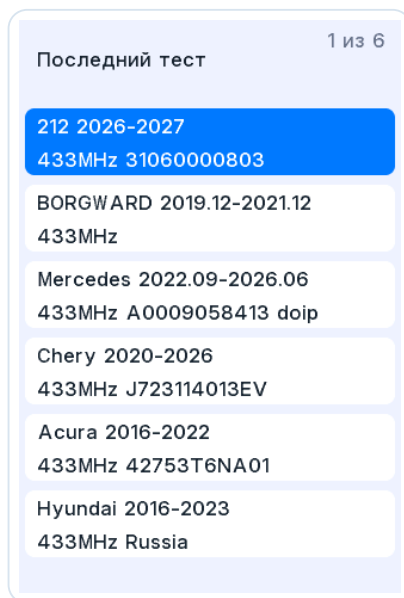
Успешное программирование и считывание не означают, что автомобиль уже принял датчик. Проверка после обучения на автомобиле - отдельный этап.

Обучение и сохранённые профили

В разделе «Функции» доступны обучение и сведения о штатном датчике выбранного автомобиля.



Информация о датчике открывается сразу, без дополнительного меню.



«Последний тест»: до 6 компактных записей на экране.

Информация о датчике

Показывает сведения базы: производителя, частоту, OEM и другие поля, если они есть у профиля.

Это справочная информация о штатном датчике. Индивидуальный ID фактического датчика получают сканированием.

Обучение датчиков автомобилем

1. Откройте Функции → Обучение датчиков для выбранного автомобиля.
2. Прочитайте процедуру целиком и выполните условия, указанные для этой модели. Способ обучения зависит от автомобиля.
3. Если процедура требует диагностического оборудования или действий в меню автомобиля, используйте соответствующий способ. Одно программирование датчика не заменяет обучение.
4. После процедуры проверьте работу TPMS автомобиля и распознавание установленных датчиков.

Быстрый возврат через «Последний тест»

Откройте этот пункт в главном меню, выберите нужную запись и нажмите ОК. Проверьте период выпуска и OEM перед новой операцией. Список хранит недавно выбранные профили; его не следует считать архивом всех измерений.

Счётчик справа сверху показывает положение выбранной записи. Длинные сведения распределены по строкам, чтобы сохранить читаемость.

Настройки и оформление

Путь: Главное меню → Настройки. В финальном оформлении все 8 пунктов находятся на одной странице.

Пункт	Назначение
Подключение к Wi-Fi	Выбрать доступную сеть, ввести пароль и дожидаться подключения.
Отправить журнал	Штатная передача диагностического журнала; текущий статус описан на странице 11.
Единицы давления	Выбрать кПа, PSI или бар.
Единицы температуры	Выбрать °C или °F.
Формат ID	Авто, десятичный или шестнадцатеричный.
Автоотключение	Выбрать 3, 5 или 10 минут либо отключить автоматическое выключение.
Звук	Включить или отключить звуковые сигналы.
Вид меню	Выбрать одну из 8 тем и подтвердить кнопкой ОК.

Темы и язык

Для светлого оформления выберите Дневной 3D, для тёмного - Ночной 3D. Остальные темы: Графическая 3D, Пять широких плиток, Три широкие плитки, Крупная сетка, Четыре плитки, Крупные строки.

На экране Вид меню стрелками выберите тему и нажмите ОК. Назад отменяет неподтверждённый выбор. Настройка темы сохраняется. Интерфейс этой версии - русский; отдельного выбора языка нет.

Об устройстве

Этот пункт находится в главном меню. Он показывает версию оборудования, версию ПО DISPLAY, TPMS, серийный номер, пароль и версию Wi-Fi. Для описанной в руководстве прошивки: ПО 9.1 и TPMS V5.60. Последующие обновления могут изменить версии ПО и TPMS; версия оборудования остаётся прежней.

Передайте поддержке версии и описание проблемы. Пароли, коды активации и полный экран с ними не публикуйте в открытом доступе.

Обновление по Wi-Fi

Новые версии прошивки и базы для Master получают с сервера Megabox: megaboxtpms.ru.

Прибор уже обновлён и готов к работе. Повторная установка текущей прошивки через USB не нужна. Проверка по Wi-Fi предназначена для получения следующих опубликованных версий.

Подготовка

Перед обновлением зарядите прибор. Используйте стабильную сеть Wi-Fi с доступом к интернету. Завершите сканирование или программирование датчиков до запуска обновления.

Проверка и установка обновления

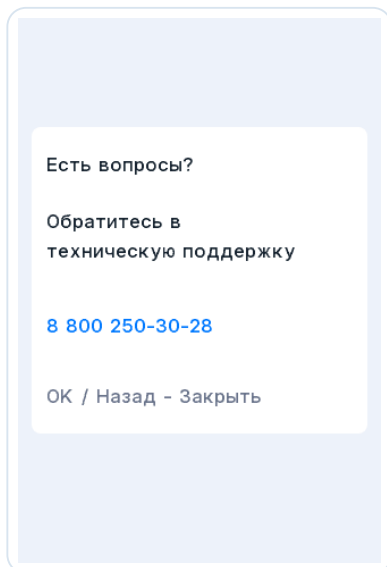
1. Откройте Настройки → Подключение к Wi-Fi. Выберите сеть и введите пароль, если он требуется.
2. Дождитесь подтверждения подключения. При ошибке проверьте сеть, пароль и доступ к интернету.
3. Вернитесь в главное меню и откройте Обновление → Обновление по Wi-Fi. Дождитесь завершения поиска.
4. Если найдено совместимое обновление, ознакомьтесь с сообщением на экране и нажмите ОК, чтобы начать установку.
5. Дождитесь загрузки и установки. Не выключайте прибор и не отключайте питание во время операции.
6. После сообщения об успешном завершении перезапустите прибор, если это указано на экране. Дождитесь завершения всех этапов установки.
7. Откройте Об устройстве, проверьте версии ПО и TPMS, затем вернитесь к работе.

Сообщение	Действие
Доступных обновлений нет	На сервере сейчас нет новой совместимой версии для прибора. Можно продолжать работу.
Нажмите ОК, чтобы начать обновление	Подтвердите установку опубликованного пакета.
Ошибка подключения	Проверьте интернет и Wi-Fi. Если ошибка повторяется, обратитесь в поддержку.

Наличие новой версии зависит от публикации на сервере Megabox. Не запускайте повторную установку уже установленной версии только ради проверки подключения.

Помощь и решение проблем

Кнопка «?» открывает окно контактов технической поддержки.



ОК или Назад закрывает окно поддержки и возвращает к работе.

Есть вопросы?

Обратитесь в техническую поддержку
8 800 250-30-28

Сообщите марку, модель, период выпуска, OEM, выполняемую операцию, версии ПО и TPMS. Приложите фото результата или короткое видео действий.

Журналы

Диагностический журнал может содержать выбранный профиль, ID, измерения, результаты операций, служебный обмен и сведения о приборе. Отправляйте его по инструкции поддержки.

В финальной v18 доставка журналов на сервер Megabox пока не настроена. Кнопка «Отправить журнал» не подтверждает, что журнал получили наши специалисты.

Ситуация	Что проверить или сделать
Датчик не отвечает	Профиль, частоту, OEM и положение прибора. Повторите сканирование кнопкой с антенной.
ОК не запускает сканирование	Это нормальное действие: ОК переключает вид. Для считывания нажмите кнопку с антенной.
В карточке поля «--»	Значение ещё не считано либо не передано датчиком. Считайте его повторно.
Батарея прибора показывает «?»	Не получено достоверное измерение заряда. Это не состояние батареи датчика. Если повторяется - сообщите поддержке.
После записи нет ID или есть ошибка	Выполните повторное считывание в том же профиле; сопоставьте ID и статус. Сохраните фото ошибки.
Не удалось подключиться к Wi-Fi	Проверьте выбранную сеть, пароль и доступ к интернету.
Ошибка обновления по Wi-Fi	Сохраните текст ошибки и версии прибора. Проверьте сеть; при повторении ошибки обратитесь в поддержку.

Руководство описывает управление новым интерфейсом. Конкретные процедуры обучения и совместимость датчика определяются выбранным профилем и требованиями автомобиля.